

Reglamento Campeonato de Catalunya 1/8 GT 2024

Introducción

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como reglamento deportivo, técnico y sancionador se aplicará, primero, el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato,

Como norma general se seguirá el reglamento técnico específico de la categoría 1/8 GT publicado en AECAR, con las siguientes excepciones

Formato de carrera

Pruebas a disputar.

El campeonato de Cataluña 2024 constará de 5 pruebas, de las cuales, se descartará el peor resultado. Si por motivos de fuerza mayor, alguna de las pruebas quedase anulada y no se pudiese celebrar en otra fecha alternativa, las puntuaciones de las pruebas seguirían el siguiente criterio:

- 4 pruebas disputadas, de las cuales, puntuarán los 3 mejores resultados, descartando la peor.
- 3 pruebas disputadas, puntuarán los 2 mejores resultados, descartando la peor.
- 2 pruebas disputadas, puntuarán ambas pruebas sin posibilidad de descontar un peor resultado
- 1 prueba celebrada, la cual puntuará como única para el resultado final del campeonato.

En caso de producirse un empate en la puntuación final del campeonato, como criterio general de desempate, se usará el descrito en el reglamento general de AECAR.

En caso de lluvia durante la carrera se seguirán las normas descritas en el reglamento general. Siempre que la climatología ponga en peligro la celebración de esta, se podrá cancelar o aplazar de forma anticipada siguiendo el criterio que se describe a continuación: hasta el día anterior a la disputa de la carrera, se realizará la consulta en 5 páginas web diferentes de meteorología0 (www.meteocat.cat, www.aemet.es, www.eltiempo.es, www.accuweather.com, www.weather.com), sobre la previsión del tiempo en la fecha y ubicación donde se disputará la carrera. En el caso de que en 3 o

más webs consultadas, la previsión de lluvia o tormenta eléctrica sea igual o superior al 80%, se podrá proceder a la suspensión de la prueba. En caso de suspensión de algunas de las pruebas por razones climatológicas, será replanificada para otra fecha, siempre que el club organizador tenga fechas disponibles.

Número de inscritos.

Los clubes organizadores en muchos casos necesitan garantizarse un mínimo de inscritos para poder organizar la carrera. Cada uno de los clubs, tiene un criterio diferente en cuanto a la cantidad mínima de participantes, por lo que, para cada prueba, estos mínimos podrán ser variables. En el caso de que esta cantidad mínima de inscritos no llegase a completarse, el club organizador junto al delegado regional de la escala, negociarán la viabilidad de disputar la prueba, pudiendo esta quedar anulada o aplazada para otra fecha .

Inscripciones

Las inscripciones se abrirán con un mes de antelación o después de la última carrera realizada. El jueves previo a la realización de la prueba, se cerrarán inscripciones. En ese mismo día se tiene que haber hecho el pago para poder disputar la pruebas. El precio de la inscripción es de 25€ para una modalidad y de 45€ para dos modalidades. Si corre padre e hijo será también 45€. Los pagos de las inscripciones se harán por adelantado. El pago se podrá realizar mediante tpv, transferencia bancaria o bizum, siempre antes del jueves anterior a la carrera, a las 23:59 A la hora de realizar el pago, indicar en observaciones el nombre y apellidos, numero de licencia y categoría. Llevar el día de la carrera el resguardo o comprobante por si hay algún tipo de problema.

Horarios pruebas del cat.

Las pruebas del campeonato de Cataluña se realizarán en un solo día, disputándose como norma general en domingo. Los pilotos podrán rodar el sábado previo en las instalaciones del circuito como mínimo de 10 a 13h. En caso de que un piloto quiera ampliar este horario el sábado, tendrá que comunicarlo al delegado para realizar las gestiones oportunas con el club organizador.

Mangas clasificatorias.

GT serie: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las clasificatorias será volante.

GTE: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 7 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las mangas clasificatorias será salida volante.

Subfinales y final

Para la organización de las subfinales se utilizará el siguiente sistema

Los 14 primeros clasificados (es decir, hasta el nº 14 incluido) pasan a semifinales directamente, de manera que los clasificados en posiciones impares pasan a semifinal 'A' y los pares a semifinal 'B'. Los 14 siguientes clasificados pasan a cuartos de final, siguiendo el mismo criterio para asignar los pilotos a los cuartos 'A' y 'B'. Se procederá así sucesivamente hasta completar todas las subfinales. E

GT Series: La duración de las subfinales será de 15 minutos y la final se disputará a 30 minutos. En caso de haber un número superior a 15 inscritos, se realizará una final B de 15 minutos, el ganador tendrá acceso a la final con el dorsal 11. En caso de ser menos de 15 pilotos inscritos, pasará a la final con el número 11 el piloto que haya realizado el mejor tiempo de ambas semifinales y no haya pasado a la final de forma directa. Las semifinales se harán siempre que haya más de 11 pilotos inscritos en la carrera, en caso de ser 11 o menos pilotos y siempre que las dimensiones del circuito lo permitan, pasarían todos directamente a la final.

GT E: Se realizarán 4 finales de 7 minutos cada una, contando para la clasificación final las 3 mejores de ellas. El orden de salida de la primera final vendrá determinado por el ranking obtenido en las mangas clasificatorias. (se debe de dejar tiempo suficiente entre mangas clasificatorias o subfinales, con el fin de poder recargar baterías)

Campeonato B Nitro: Para este año se va a realizar una clasificación de campeonato B, el fin de dicho campeonato es el de fomentar la competitividad en aquellos participantes que no son habituales en las finales A, donde puntuarán aquellos pilotos que no hayan disputado durante el campeonato 2 o más finales A. De esta suma de puntos saldrá una clasificación con el ganador del Campeonato B.

Horarios de Carrera

Los horarios aproximados de las carreras serán los siguientes, pudiendo variar en función del número de inscritos y de las necesidades de la organización:

Hora	Descripción	Duración de Manga
8:00	Apertura de circuito	
8:30	Confirmación de inscripciones	
8:40	Inicio entrenos libres	40m
9:30	Reunión de pilotos	
9:45	Inicio manga GTE	7m
9:55	Inicio Manga C GT	6m
10:05	Inicio Manga B GT	6m
10:15	Inicio Manga A GT	6m
10:25	Tiempo reparaciones	25m

10:50	Inicio manga GTE	7m
11:00	Inicio Manga C GT	6m
11:10	Inicio Manga B GT	6m
11:20	Inicio Manga A GT	6m
11:40	Inicio Final 1 GTE	7m
11:50	Inicio Semifinal B GT	15m
12:10	Inicio Semifinal A GT	15m
12:30	Inicio Final 2 GTE	7m
13:00	Inicio Final B GT	15m
13:20	Inicio Final 3 GTE	7m
13:30	Inicio Final GT	30m
14:10	inicio Final 3 GTE	7m
14:30	Entrega de Trofeos	

Especificaciones técnicas

El motor puede ser libre mientras no supere los 5 transfers y los 3. 5 cm³. El Venturi será libre.

Depósito de combustible Capacidad máxima con conductos: 150 ml.

Peso mínimo GT Nitro: 3500

Peso mínimo GT Eco : 3800

Chasis: La punta del chasis tiene que tener una inclinación respecto al plano horizontal de unos 5 grados . Esta doblez tiene que tener una distancia mínima de 30 mm desde la punta del chasis. Desde donde empieza esta doblez tiene que haber como mínimo 150 mm y como máximo 180mm a la zona central del cambio. En la categoría de GTE los chasis planos, que no tengan la doble anteriormente descrita, están permitidos. Los chasis de carbono están permitidos.

Medidas del chasis:

DISTANCIA ENTRE EJES MIN 320 mm MAX 379 mm

ANCHURA MIN 290mm MAX 310mm

LONGITUD MAXIMA TOTAL 590 mm

Control de ruedas.

Como norma general no habrá control de ruedas.

Gasolina.

Contendrá solamente metanol, aceite lubricante y nitro metano. La proporción de nitro metano será máximo del 16 % EU.

Carrocerías

Se seguirá el reglamento general de la escala publicado en AECAR

Las carrocerías deben de estar realizadas por materiales flexibles, pintadas completamente excepto ventanillas, que deberán ser transparente o translucidas.

Todas las carrocerías deben tener los pasos de rueda delantero y traseros cortados si el original fue diseñado así. Las carrocerías deberán cubrir todas las partes mecánicas del vehículo. A excepción de los soportes de la carrocería.

Cortes de las carrocerías: Todas las piezas del coche deben estar cubiertas (culata, bumper, mariposas, amortiguadores, etc.). Se permitirán los siguientes agujeros en la carrocería y con una separación mínima de 5 mm:

El parabrisas delantero no puede ser recortado en su totalidad. Se permite un agujero de un máximo de 80 milímetros de diámetro para refrigeración. Si el agujero de 80 mm coge parte del techo y parabrisas delantero ya no se podrá realizar ningún agujero más para el repostaje (esta opción impide hacer los dos agujeros independientes en parabrisas y techo).

En el parabrisas trasero, si es cristal completo, solo se podrá realizar un agujero de máximo 50 , en caso de que el cristal trasero tenga 2 ventanas se pueden recortar ambas en su totalidad.

Las ventanas laterales delanteras pueden eliminarse siempre y cuando el modelo de la carrocería original contemple dichas ventanas. No se permite recortar y doblar hacia el exterior o interior las ventanas laterales.

La parte trasera de las carrocerías deberán tener una distancia máxima de 75 mm desde el recorte de la misma al suelo (colocando el chasis en un bloque de 20 mm).

Agujero de 35 mm encima de la bujía, para poder acceder a ella y medir temperatura del motor.

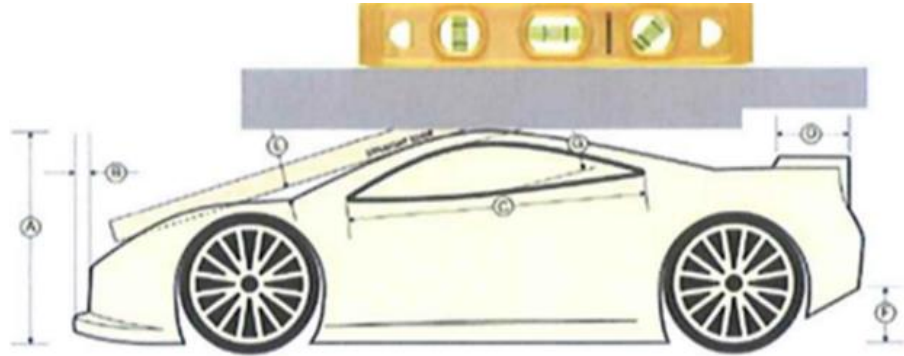
Salida del escape: El recorte no puede superar los 8cm²

Agujeros de antena, reglajes de carburación y brida de repostaje (máximo 10mm).

Para el repostaje un agujero concéntrico con el tapón del depósito de combustible que no podrá superar los 50 milímetros de diámetro ni afectar al agujero del parabrisas.

Alerones: Solo están permitidos los alerones del mismo material que la carrocería, , sin soportes y de una sola aleta, y no podrán superar los 315 mm de ancho, con una cuerda de 79mm máxima. **Se permiten aletines laterales del mismo material del que esté fabricado el alerón, con un tamaño máximo de 40mm de alto por 80mm de ancho.**

La comprobación del alerón, altura mínima del techo (A), altura máxima de recorte de carrocería trasero (F) y distancia mínima techo y capo (E) se realizará poniendo una pieza de 20 mm en el chasis para que las ruedas no toquen el suelo. Se pondrá la guía específica o escalímetro para las medidas (A y F) y el alerón se comprobará con el nivel que no supera los 10 mm más alto que el techo.



Medidas carrocería:

ANCHURA MIN 310mm MAX 317mm

LONGITUD MAXIMA TOTAL 730 mm

El listado de carrocerías permitidas es el siguiente:

- Bittydesign SEVEN65 (referencia BDGT8-S65)
- Birydesing Hyper Gt8 (referencia BDGT8-HYP)
- **Birydesing GT AR8-GT3 (referencia BDGT8-R8)**
- Blitz GT2 (referencia 60805-10)
- Blitz GT3 (referencia 60806-10)
- Blitz GT4 (referencia 60807-10)
- Blitz GT5 (referencia 60808-10)
- Blitz GT6 (referencia 60809)
- TSP-RACING ZONDA (referencia TSP-I 70399-10)
- TSP-RACING Crivet C8 1mm (referencia TSP-170899-10)
- Protoform HIPER SS (referencia 1572-40)
- Serpent COBRA (referencia I70349)
- Sweep 12 PI L (referencia SD000)
- XRAY GT 1/8 (referencia 359730)
- Grafil Body gtR8-P (referencia GTR8-P)

- Gimar XXX12 MASSERATI (referencia XXX12)
- GT Concept (referencia CA-330)
- Deltaplastic ASPARK OWL GT5 (referencia 0184KIT)

Inspecciones técnicas.

Durante la celebración de cualquiera de las pruebas, los coches pueden ser llamados a pasar la verificación técnica, teniendo que cumplir lo especificado en el reglamento general.

- Peso mínimo del coche.
- Carrocería. Alerón. Parachoques
- Escape. Overdrive. Venturi. Motor.
- Capacidad del depósito de combustible, % de nitrometano (máx. 16%)
- Control de ruedas, verificar si están aditivadas. • Comprobar uso obligatorio de in-box.

Está prohibido cualquier tipo de ayuda electrónica a la conducción fuera de lo que permiten los transmisores actuales (giroscopio no está permitido). El receptor debe ser un elemento pasivo del sistema. Está prohibido utilizar más de dos servos. Está prohibido la utilización de sistemas de telemetría, la utilización de electrónica adicional para el control de tracción o freno ABS, la utilización de giroscopios, incluso los incluidos en el receptor. Están prohibidos los frenos hidráulicos. Está prohibido aditivar las ruedas o echar cualquier producto que modifique o altere el estado natural de la goma.

Las inspecciones técnicas se realizarán de forma aleatoria. AECAR cederá un maletín con las herramientas necesarias para realizar las inspecciones técnicas.

Entrega de trofeos.

La entrega de trofeos de la temporada se realizará en la última prueba del campeonato de Catalunya o en la primera prueba del año siguiente. De forma alternativa se podrá realizar la entrega de trofeos en la ya famosa social "Jamon Race". Para poder tener trofeos a final de año, en cada modalidad se tiene que realizar al menos 3 carreras del Cataluña.

Sorteo final de temporada.

Ha final de temporada se realizará un sorteo de material de Radiocontrol entre los pilotos participantes Para poder acceder al sorteo, los pilotos deben cumplir los siguientes requisitos: Haber disputado un mínimo de 3 pruebas del campeonato de Catalunya

NOTA: En la fecha de publicación de este reglamento, todavía no ha sido publicado el reglamento nacional para la escala de GT, por lo que, una vez publicado dicho reglamento, el conjunto de reglas recogido en este ,podría verse modificado siempre que la norma general sea claramente diferente a la norma recogida en este reglamento.

Dar las gracias a las personas, tiendas, distribuidores y clubs por el esfuerzo realizado en la colaboración de la modalidad de GT, si quieres colaborar con nosotros puedes contactarnos mediante el correo dnocete@aekar.org

